



MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Operačný program  
Slovensko 2021 – 2027 -  
politický cieľ 3:  
**PREPOJENEJŠIA EUĽOPA  
VĎAKA POSILNENIU  
MOBILITY**

23. september 2021





MINISTERSTVO  
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:  
**PREPOJENEJŠIA EUŔOPA  
VĎAKA POSILNENIU  
MOBILITY**

---

- Celková alokácia na PO 3 predstavuje sumu **2 218,5 mil EUR (zdroje EÚ)**
- V rámci PO 3 ide o implementáciu 1 zo 16 priorít OP SK - **priorita 6. Doprava**
- **Merateľné ukazovatele budú predmetom ďalšieho kola konzultácií k OP SK**



MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:  
**PREPOJENEJŠIA EUÓPA  
VĎAKA POSILNENIU  
MOBILITY**

**aktivity**

## 3 PREPOJENEJŠIA EURÓPA

### 3.1 TEN-T (európske koridory)

#### 3.1.1 Diaľnice a rýchlostné cesty

#### 3.1.2 Modernizácia železničných koridorov

#### 3.1.3 Vodná infraštruktúra

### 3.2 Mimo TEN-T (národná a regionálna infraštruktúra, vrátane cyklodopravy ako pridruženej investície)

#### 3.2.1 cesty I. triedy, križovatky, mosty

#### 3.2.2 cesty II. a III. triedy

#### 3.2.3 miestne komunikácie

#### 3.2.4 železničná infraštruktúra



MINISTERSTVO  
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:  
**PREPOJENEJŠIA EUÓPA  
VĎAKA POSILNENIU  
MOBILITY**

## **Stratégia**

- dosiahnuť rozvinutú a po technickej stránke vyhovujúcu **interoperabilnú sieť železníc**,
- v najkratšom čase dobudovať **nosnú diaľničnú sieť**
- dobudovať **rýchlostné cesty**
- dostavať a modernizovať **cesty I. triedy**
- investovať do regionálnych ciest (**cesty II. a III. triedy**)
- investovať do **miestnych komunikácií**
- investovať do **vodných ciest Slovenska**
- investície na zvýšenie kvality **verejnej osobnej dopravy**



MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:

**PREPOJENEJŠIA  
EUÓPA VĎAKA  
POSILNENIU MOBILITY**

**Špecifický cieľ 3.1.**

### **3.1.1. – výstavba nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest**

- Zdroje budú smerovať na výstavbu nových úsekov diaľnic v trasách, kde existujúca cesta I. triedy svojimi parametrami nespĺňa požiadavky v oblasti kapacity, bezpečnosti a ani v oblasti kvality infraštruktúry.
- Prioritou je zabezpečiť prepojenie Bratislavy a Košíc.
- Z hľadiska ďalšieho rozvoja siete rýchlostných ciest sa predpokladá primárne výstavba nových úsekov rýchlostnej cesty R2 v regióne hornej Nitry a R4 v koridore Prešov – št. hr. SR/PR
- Cieľom je dobudovaním chýbajúcich úsekov diaľnic D1 a D3 a vybraných úsekov rýchlostných ciest zabezpečiť napojenie na susedné štáty a prispieť k homogenizácii cestnej infraštruktúry zaradenej do siete TEN-T



MINISTERSTVO  
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:  
**PREPOJENEJŠIA  
EUÓPA VĎAKA  
POSILNENIU MOBILITY**

**Opatrenie 3.1.1:**

**Diaľnice a rýchlostné  
cesty**

**Hlavné oblasti podpory:**

- Výstavba nových úsekov diaľnic (TEN-T),
- Predinvestičná a projektová príprava.

**Očakávané výsledky:**

- odstránenie kľúčových úzkych miest na sieti TEN-T,
- zvýšenie kapacity a kvality dopravného spojenia s/medzi okolitými štátmi,
- napojenie zaostávajúcich regiónov Slovenska na diaľničnú sieť
- eliminácia častých kongescií - zníženie časových strát, úspora prevádzkových nákladov aj emisií CO<sub>2</sub>,
- zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a zníženie nehodovosti,
- znižovanie negatívnych vplyvov na životné prostredie v intraviláne miest a obcí (zníženie hlukovej záťaže a znečistenia ovzdušia),
- vytváranie predpokladov pre zvýšenie konkurencieschopnosti regiónov, zlepšenia mobility obyvateľstva a potenciálu rastu zamestnanosti.



MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:

**PREPOJENEJŠIA  
EUÓPA VĎAKA  
POSILNENIU MOBILITY**

**Špecifický cieľ 3.1.**

## 3.1.2. – rozvoj hlavných železničných tratí a uzlov

- Ide predovšetkým o hlavné železničné trate zaradené do TEN-T.
- Počíta sa aj s budovaním ERTMS a modernizáciou a rozvojom kľúčových uzlov na koridorových tratiach (Bratislava, Košice a Žilina)
- Prioritou je zabezpečiť prepojenie Bratislavy a Košíc.
- Prioritne sa zvažujú intervencie na sieti TEN-T v lokalite Bratislavy, Žiliny a Košíc.
- S cieľom podporiť rast výkonov železničnej nákladnej dopravy je plánovaná podpora výstavby terminálov intermodálnej prepravy.



MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:  
**PREPOJENEJŠIA  
EUÓPA VĎAKA  
POSILNENIU MOBILITY**

Opatrenie 3.1.2:

**Modernizácia  
železničných  
koridorov**

**Hlavné oblasti podpory:**

- Modernizácia, resp. renovácia železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty, zvyšovanie kapacity, elektrifikácia tratí) a kľúčových železničných uzlov,
- Modernizácia a výstavba infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozidlového parku železničnej osobnej dopravy pre prevádzku v rámci služieb vo verejnom záujme,
- Implementácia Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ERTMS) vrátane staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia,
- Výstavba terminálov intermodálnej prepravy,
- Obnova staničných budov,
- Predinvestičná a projektová príprava.





MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:  
**PREPOJENEJŠIA  
EUÓPA VĎAKA  
POSILNENIU MOBILITY**

Opatrenie 3.1.2:

**Modernizácia  
železničných  
koridorov**

Očakávané výsledky:

- odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej sieti TEN-T,
- zlepšenie kvality železničnej infraštruktúry pre služby medzinárodnej a vnútroštátnej osobnej a nákladnej dopravy,
- rozvoj služieb v diaľkovej a regionálnej osobnej doprave umožňujúcej dopravu do/z regionálnych centier,
- zlepšenie interoperability železničných tratí,
- zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie hlukovej záťaže a produkcie emisií znečisťujúcich látok a skleníkových plynov),
- zníženie časových strát a prevádzkových nákladov,
- zvýšenie atraktivity ekologickej a udržateľnej verejnej osobnej dopravy,
- vytváranie podmienok pre rast výkonov železničnej nákladnej dopravy,
- vytváranie predpokladov pre zvýšenie konkurencieschopnosti regiónov, zlepšenia mobility obyvateľstva a potenciálu rastu zamestnanosti.



MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:  
**PREPOJENEJŠIA  
EUÓPA VĎAKA  
POSILNENIU MOBILITY**

**Špecifický cieľ 3.1.**

### 3.1.3. – Vodná infraštruktúra

- Navrhované intervencie sústredia na technické opatrenia, ktoré budú realizovať optimálne riešenia jednotlivých parametrov plavebnej dráhy a na zlepšenie splavnosti dunajskej vodnej cesty, v súlade s pripravovanou štúdiou uskutočniteľnosti.
- Realizovať sa bude aj príprava na splavnenie vážskej vodnej cesty a budovania prístavov.
- Ďalšou oblasťou bude skvalitnenie a rozšírenie služieb verejných prístavov na sieti TEN-T (Bratislava, Komárno), rozvoj riečnych informačných služieb a podpora využívania alternatívnych palív vo vodnej doprave.



MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:  
**PREPOJENEJŠIA  
EUŔOPA VĎAKA  
POSILNENIU MOBILITY**

Opatrenie 3.1.3:

**Vodná  
infraštruktúra**

## Hlavné oblasti podpory:

- Predinvestičná a projektová príprava,
- Zlepšenie splavnosti dunajskej vodnej cesty,
- Modernizácia a výstavba verejných prístavov v Bratislave a Komárne,
- Rozvoj riečnych informačných služieb vrátane zabezpečenia súvisiacej infraštruktúry,
- Remotorizácia plavidiel a podpora zavádzania alternatívnych palív a budovanie základnej nabíjacej a plniacej infraštruktúry pre lode využívajúce alternatívne palivá.



MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:

**PREPOJENEJŠIA  
EUÓPA VĎAKA  
POSILNENIU MOBILITY**

Opatrenie 3.1.3:

**Vodná  
infraštruktúra**

## Očakávané výsledky:

- zlepšenie kvality verejných služieb poskytovaných v prístavoch v Bratislave a Komárne,
- odstránenie kľúčových úzkych miest na infraštruktúre vodnej dopravy na sieti TEN-T,
- zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie emisií CO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub> a PM10 a zlepšenie systému nakladania s odpadmi, prevádzkovými a pohonnými hmotami),
- vytváranie predpokladov na zvýšenie podielu vodnej dopravy na deľbe prepravnej práce.



Politický cieľ 3:  
**PREPOJENEJŠIA  
EUŔOPA VĎAKA  
POSILNENIU MOBILITY**

**Špecifický cieľ 3.2.**

### 3.2.1. – **Cesty I. triedy, križovatky, mosty**

- Konkrétne úseky na modernizáciu a výstavbu ciest I. triedy (vrátane mostov a križovatiek) budú stanovené na základe výsledkov štúdií realizovateľnosti, vykonaných rozborov a bezpečnostných auditov na cestnej sieti SR a budú odrážať zoznam priorít stanovených v spolupráci s ÚHP.
- Intervencie budú tiež smerovať na zlepšenie nevyhovujúcich parametrov (šírky, smerového a výškového vedenia, únosnosti, bezpečnostných prvkov) ciest I. triedy, prestavbu križovatiek a modernizáciu mostov
- primárne segregované cyklistické komunikácie vrátane doplnkovej cyklistickej infraštruktúry



MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:

## **PREPOJENEJŠIA EUŔOPA VĎAKA POSILNENIU MOBILITY**

**Opatrenie 3.2.1:**

### **Cesty I. triedy, križovatky, mosty**

#### **Hlavné oblasti podpory:**

- Výstavba a modernizácia ciest I. triedy,
- Predinvestičná a projektová príprava.

#### **Očakávané výsledky:**

- zvýšenie kapacity ciest na exponovaných úsekoch,
- zníženie časových strát a prevádzkových nákladov,
- zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a zníženie nehodovosti,
- znižovanie negatívnych vplyvov na životné prostredie v intraviláne miest a obcí (zníženie hlukovej záťaže a znečistenia ovzdušia),
- vytváranie predpokladov pre zvýšenie konkurencieschopnosti regiónov, zlepšenia mobility obyvateľstva a potenciálu rastu zamestnanosti.



MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:

**PREPOJENEJŠIA  
EUŔOPA VĎAKA  
POSILNENIU MOBILITY**

**Špecifický cieľ 3.2.**

### **3.2.2. – Cesty II. a III. triedy**

- rekonštrukcia, modernizácia a výstavba ciest II. a III. triedy a ich objektov (mosty, priepusty).
- podpora pešej a cyklistickej dopravy
- opatrenia na zvýšenie bezpečnosti najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky (chodcov a cyklistov)



MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:  
**PREPOJENEJŠIA  
EUÓPA VĎAKA  
POSILNENIU MOBILITY**

Opatrenie 3.2.2:

**Cesty II. a III. triedy**

- Investície v súlade s **Plánmi udržateľnej mobility regiónov a s cieľmi identifikovanými v územných stratégiách** (Integrované územné investície).
- Rovnako sa počíta s financovaním rekonštrukcie, modernizácie a výstavbou ciest II. a III. triedy **v obciach s prítomnosťou MRK.**
- Projekty na výstavbu a modernizáciu ciest budú vyberané v súlade s metodikou MDV SR a UHP MF SR **na prioritizáciu investícií cestnej infraštruktúry.**
- Prioritne budú zdroje využité na dofinancovanie projektov, s realizáciou ktorých sa začalo v predchádzajúcom programovom období 2014 – 2020 (**tzv. fázované projekty**).





MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:  
**PREPOJENEJŠIA  
EUŔOPA VĎAKA  
POSILNENIU MOBILITY**

**Opatrenie 3.2.2:**

**Cesty II. a III. triedy**

**Hlavné oblasti podpory:**

- Výstavba a modernizácia **ciest II. a III. triedy**,
- **Predinvestičná a projektová príprava.**

**Očakávané výsledky:**

- **zvýšenie kapacity** ciest na exponovaných úsekoch,
- **zníženie časových strát a prevádzkových nákladov**,
- **zvýšenie bezpečnosti** cestnej premávky a zníženie nehodovosti,
- **znižovanie negatívnych vplyvov na životné prostredie** v intraviláne miest a obcí (zníženie hlukovej záťaže a znečistenia ovzdušia),
- vytváranie **predpokladov pre zvýšenie konkurencieschopnosti regiónov**, zlepšenia mobility obyvateľstva a potenciálu rastu zamestnanosti.



MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:

**PREPOJENEJŠIA  
EUÓPA VĎAKA  
POSILNENIU MOBILITY**

**Špecifický cieľ 3.2.**

### **3.2.3. – Miestne komunikácie**

- rekonštrukcia a modernizácia ciest
  - rekonštrukcia a modernizácia mostných objektov
- + investície na zvyšovanie bezpečnosti pešej a cyklistickej dopravy.



MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:  
**PREPOJENEJŠIA  
EUÓPA VĎAKA  
POSILNENIU MOBILITY**

**3.2.3. Miestne komunikácie**

**Hlavné oblasti podpory:**

- Výstavba a modernizácia miestnych komunikácií,
- Predinvestičná a projektová príprava.

**Očakávané výsledky:**

- **zvýšenie bezpečnosti** cestnej premávky a zníženie nehodovosti,
- **znižovanie negatívnych vplyvov na životné prostredie** v intraviláne miest a obcí (zníženie hlukovej záťaže a znečistenia ovzdušia),
- **zlepšenia mobility obyvateľstva**



MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:

**PREPOJENEJŠIA  
EUÓPA VĎAKA  
POSILNENIU MOBILITY**

**Špecifický cieľ 3.2.**

## 3.2.4. – Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre

- Intervencie budú primárne zamerané na modernizáciu, resp. renováciu železničných tratí a zabezpečovacích zariadení, budovanie systému ERTMS, elektrifikáciu železničných tratí, diaľkové riadenie dopravy, zvýšenie traťovej rýchlosti, zvyšovanie kvality železničných staníc a zastávok a pod.
- Prostriedky budú využité taktiež na znižovanie bezpečnostných rizík



MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:  
**PREPOJENEJŠIA  
EUÓPA VĎAKA  
POSILNENIU MOBILITY**

**3.2.4. Odstránenie  
kľúčových úzkych miest  
na železničnej  
infraštruktúre**

**Hlavné oblasti podpory:**

- Modernizácia a renovácia regionálnych železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty, zvyšovanie kapacity, elektrifikácia tratí),
- Obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy,
- Železničná telematika,
- Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach,
- Výstavba terminálov intermodálnej prepravy,
- Rekonštrukcia staničných budov,
- Predinvestičná a projektová príprava.



MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politický cieľ 3:

## **PREPOJENEJŠIA EUÓPA VĎAKA POSILNENIU MOBILITY**

### **3.2.4. Odstránenie klúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre**

#### **Očakávané výsledky:**

- skrátenie jazdných časov a zvýšenie priepustnosti tratí,
- odstránenie klúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre a zlepšenie technických parametrov železničnej infraštruktúry vo vybraných úsekoch,
- zlepšenie kvality železničnej infraštruktúry pre služby medzinárodnej a vnútroštátnej osobnej a nákladnej dopravy,
- rozvoj služieb v regionálnej osobnej doprave,
- umožnenie efektívnejších obbehov a väčšieho denného využitia regionálnych vlakov,
- zlepšenie interoperability železničných tratí,
- zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie hlukovej záťaže a produkcie emisií znečisťujúcich látok a skleníkových plynov),
- zníženie časových strát a prevádzkových nákladov,
- zvýšenie atraktivity ekologickej a udržateľnej verejnej osobnej dopravy,
- vytváranie podmienok pre rast výkonov železničnej nákladnej dopravy,
- vytváranie predpokladov pre zvýšenie konkurencieschopnosti regiónov, zlepšenia mobility obyvateľstva a potenciálu rastu zamestnanosti.

ĎAKUJEME!

---

[www.mirri.gov.sk](http://www.mirri.gov.sk)



 **MINISTERSTVO**  
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY